

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ

วันที่ 8 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต /
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ /
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง หลังบ้านเชื่อมต่อของเดิม /
 สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ. ราชบุรี ระยะทางตลอดสายทาง 1+120 กม. /
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC กว้าง 5.00,4.00 เมตร /
 ชนิดไหล่ทาง - กว้าง 0.00 เมตร /
 ระยะทางดำเนินการปรับปรุง ฯ 0+620 กม. ผิวทางกว้าง 5.00,4.00 เมตร /
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+620

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	926,843.40	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	926,843.40	
	คิดเป็นราคากลาง (แก้แสบบาทถ้วน)	900,000.00	

ระยะทางดำเนินการ 2,880.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 312.50 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายรัฐพล นิสภา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายสรารุช อ่อนสุคติ)

เจ้าหน้าที่พัฒนาชุมชนฯ

(ลงชื่อ)..... สำเนาถูกต้อง กรรมการ

(นายพนม ขันทอง)

เจ้าพนักงานธุรการ

นายรัฐพล นิสภา

ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

หลังบ้านเชื่อมต่อของเดิม

สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0+620 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางป่าขูด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.13 งานซ่อมแซมผิวทางแอลฟัลท์ติกคอนกรีต	330.00	ตร.ม.	191.07	11.30	202.37	66,782.10	1.3624	275.70	90,981.00	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	2.2 Tack Coat	2,880.00	ตร.ม.	4.10	6.57	10.67	30,729.60	1.3624	14.53	41,846.40	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	2,880.00	ตร.ม.	191.07	11.30	202.37	582,825.60	1.3624	275.70	794,016.00	5 ชม
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ชม
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	290.00	-	1.3624	395.09	-	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	ยอดยกไป						680,337.30			926,843.40	

ผู้ทบทวนการก่อสร้าง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

หลังบ้านเชื่อมต่อนองเดิม

สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0+620 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						680,337.30			926,843.40	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						680,337.30			926,843.40	

สำเนาถูกต้อง

นายรัฐพล บิสสภา
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

หลังบ้านเชื่อมต่อของเดิม

สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0+620 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						680,337.30			926,843.40	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งสปริงไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.45 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
	5.2.46 งานทอกลม ค.ส.ล. ขนาด \varnothing 0.30 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	รวม						680,337.30			926,843.40	

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายรัฐพล นิสภา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

สำเนาถูกต้อง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายสรารุช อ่อนสคติ)

เจ้าพนักงานพัฒนาชุมชนฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายพนม ชันทอง)

เจ้าพนักงานธุรการ

ผู้อำนวยการกองช่าง