

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ

วันที่ 8 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2562

ประเภทงาน ปรับปรุงซ่อมแซมถนนหินคลุก
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองกบ
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง ซอยบ้านนาถวัล ศรีราชันทร์ ถึง โรงงานนายอภิเดช ชั้นทรัพย์หอม
 สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี ระยะทางตลอดสายทาง 0+423 กม.
 ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง ลูกรีด กว้าง 3.50 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง - กว้าง - เมตร
 พื้นที่ดำเนินการปรับปรุง ฯ 0+131 กม. ผิวทางกว้าง 3.50 เมตร
 ช่วง กม. 0+292 ถึง กม. 0+423

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	39,471.00	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงาน 0.0% - พื้นที่ ผนตคปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	39,471.00	
	คิดเป็นราคากลาง (สามหมื่นเก้าพันสี่ร้อยบาทถ้วน)	39,400.00	

พื้นที่ดำเนินการ 150.000 คัน
 เฉลี่ยราคา คัน ละ 262.67 บาท/คัน

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายรัฐพล นิสภา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) พ.จ.อ..... กรรมกร

(กิตติโรจน์ ชีระอนุต)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายพนม ชันทอง) สำนานถูกต้อง

เจ้าพนักงานธุรการ

นายรัฐพล นิสภา
 ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

สถานที่ตั้ง -

สถานที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ชื่อสถานที่

ขอรับนายอวดี ศรีราชันตรีถึง โรงงานนายอภิเดช จันทร์หอม

พื้นที่ดำเนินการ

0+131 ตร.ม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุด	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.5 งานคั่นคด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.6 งานคั่นลม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.7 งานวัสดุคั่นเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (ผสม)	150	คัน	193.15	-	193.15	28,972.50	1.3624	263.14	39,471.00	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	1.13 งานซ่อมแซมผิวทางนอกพื้นที่ติดคอนกรีต	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ซม
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ซม
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ซม.
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ซม.
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	5 ซม.
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	เส้นกว้าง 10 ซม
	4.2 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	เส้นกว้าง 10 ซม
	4.3 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	ยอดรวมไป						28,972.50			39,471.00	

สำเนาถูกต้อง

นายรัฐพล นิสภา
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

ชื่อสายทาง

ขอสายนานาชาติ ศรีนครินทร์ถึง โรงงานนาเกลือฯ จังหวัดนคร

สายทาง -

สถานีที่ ๑. บ้านโป่ง จ. ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0+131 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						28,972.50			39,471.00	
5	งานจราจรวงเวียน										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ศ.ถ.		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรถไฟ		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดค่าน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ค61		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						28,972.50			39,471.00	

สำเนาถูกต้อง



นายรัฐพล นิสภา
ผู้อำนวยการกองช่าง

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ขอบ้านนาอวรัต ศรีราชันถวัลย์ โรงงานนาอวรัต จันทบุรี

สถานีที่ตั้ง อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี

ระยะทางดำเนินการ

0+131 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						28,972.50			39,471.00	
5.2.28	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ท71-ท73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.29	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.30	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.31	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.32	ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.33	หลักแนวโค้ง ค.ส.ถ.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.34	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.35	หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.36	หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.37	Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.38	Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.39	ตีเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.40	ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.41	ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.42	ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.44	Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.45	ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
5.2.46	งานทอกกม ค.ส.ถ. ขนาด Ø 0.30 เมตร	-	เมตร	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	รวม						28,972.50			39,471.00	

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการ

(นายรัฐพล นิสภา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) พ.จ.อ..... กรรมการ

(กิตติโรจน์ ชีระอนุฤต)

เจ้าพนักงานป้องกันฯ

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายพนม จันทร์ทอง)

เจ้าพนักงานธุรการ

สำเนาถูกต้อง

นายรัฐพล นิสภา

ผู้อำนวยการกองช่าง